

AUTO-ECOLE DU CENTRE

V2024_1

SECURITE
ROUTIERE VIVRE,
ENSEMBLE



Deux agences
Aigrefeuille
La Jarrie

QUALIOPi,
La nouvelle marque de
certification qualité des
prestataires d'actions de
formation

Qualiopi
processus certifié



Edito

L'auto-école du centre a plus de 24 ans d'expérience.

Elle a su s'adapter à l'évolution de notre société, à la façon de se déplacer mais aussi aux outils pédagogiques qui n'ont eu de cesse de s'améliorer.

Les simulateurs de conduite, les tablettes et surtout les véhicules équipés de systèmes d'aide à la conduite font partie de notre quotidien. Les dernières réformes du permis de conduire et surtout celles du code nous ont conduit à abandonner les formations classiques, au profit des stages de code.

En effet, 6 mois de formation à venir trois fois par semaine à l'auto-école pour une heure de cours avec un enseignant partagé entre le bureau, l'accueil et la salle de cours sont d'une autre époque .

C'est tant mieux ! Car tout le monde perdait son temps.

A l'auto-école du centre, **place à l'efficacité !**

Et comme le temps ne s'arrête pas, en 2018 c 'est l'apparition des plate-formes de formation(tobecode) le label qualité de l'auto-école du centre et le permis automatique sur un véhicule propre. LEPERMISPROPRE.

2021 Déménagement ! nous vous accueillons dans nos nouveaux locaux modernes et spacieux.

Pour tous ces changements nous serons à vos côtés pour vous conseiller et vous guider dans votre formation.

Toute l'équipe de l'auto-école du centre vous souhaite **une bonne formation !**

L' enjeu de la formation ?

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

De nos jours les conditions de circulation font qu'on assiste à une mutation des modes de transport. En ville les usagers de deux roues, usagers très exposés, augmentent, les véhicules évoluent, les aménagements ,la réglementation aussi . Il faut s'adapter en permanence.

Les conducteurs débutants représentent une part importante des tués et des blessés sur la route.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, une prise de conscience est nécessaire.

L'objectif général est d'amener tout jeune conducteur à se déplacer en sécurité et devenir un automobiliste responsable en respectant les autres usagers notamment les plus fragiles et son environnement

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante pour lequel votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière, saura vous guider.

Le passage du permis n' a jamais été une fin en soi l'est encore moins depuis la mise en place du post-permis probatoire.

Nous contacter, vous recevoir

Des permanences sont assurées dans nos agences **sans rendez-vous**:

le mercredi de 16H à 18H

le samedi de 10H30 à 12H

Aigrefeuille

1 rue du chateau d'eau
17290 Aigrefeuille



0634693573



0677017869

La jarrie

ZA croix fort
17220 La jarrie

www.auto-ecoleducentre.com



contactez nous par mail à :

votreautoecoleducentre@gmail.com

Déroulement de votre formation

Préambule:

Toute formation doit être précédée d'une évaluation de départ permettant de fixer le volume de leçons de conduite.

Il n'est pas prévu d'évaluation des connaissances du code de la route. L'évaluation de départ se déroule sur un simulateur. Elle dure 55 minutes et permet d'évaluer les aptitudes à la conduite, comme la mémoire, l'observation, l'expérience, l'habileté, tests psychotechniques. Elle comprend de la conduite et mesure transversalement la concentration, l'inhibition, l'estimation du champ de vision, le temps de réaction etc.. L'enseignant présent fera un bilan et commentera le résultat obtenu. Le nombre de points sera converti en heures de formation.

Nous procéderons à des bilans de compétences régulièrement afin d'informer l'élève de l'état d'avancement de sa formation. Il sera précisé si l'élève est en retard, dans les temps, ou en avance sur la progression prévue.

En cas de besoin de complément de formation, une nouvelle offre sera faite. L'élève sera libre de l'accepter ou de la refuser.

Il existe au sein de l'établissement un règlement intérieur qui s'applique à tout élève qui suit une de nos formations.

Le départ

Dès la réservation de la place de stage code vous recevez les accès à notre plate-forme d'entraînement en ligne et un livre de code dématérialisé, puis, 15 jours avant le début du stage 14 vidéos de cours. Le stage code a son propre programme.

Une fois le dernier jour du stage effectué nous vous remettons une liste de 76 questions auxquelles vous devrez trouver les réponses chez vous. Le lendemain, nous corrigerons, ensemble, ces questions afin de bien vous préparer à l'examen. Ce sera aussi le moment de répondre à vos questions et nous vous donnerons les derniers conseils pour bien aborder l'examen.

Et après le code ?

Une fois le code en poche, nous prendrons vos disponibilités afin de comprendre et d'analyser votre emploi du temps quotidien pour placer vos heures de conduite.

Une fois un premier planning élaboré, nous vous le transmettrons par mail. Vous aurez la liberté de déplacer, voir d'annuler des heures. Nous assurons la continuité de votre formation en reprenant votre planning chaque semaine.

Le rythme de votre formation

Tout dépend de votre disponibilité et de votre capacité de paiement mais vous aurez au moins deux rendez-vous par semaine. Les deux premiers rendez-vous s'effectueront sur nos simulateurs. Ils auront une durée de deux heures chacun. Ensuite vous aurez des leçons d'une heure, puis d'une heure trente. Selon que l'on démarre de l'auto-école ou de votre lycée par exemple, nous adapterons la durée des leçons.

Modalités pédagogiques

les formations théoriques

Elles se font principalement en salle et collectivement. Seul l'entraînement aux tests d'examen se fait par le biais d'une plate-forme internet.

Toutes les formations en salle se font avec la présence d'un formateur qui explique, montre et évalue les élèves.

Des exercices de travail en groupe sont organisés et pendant les rendez-pédagogiques les participants seront amenés à développer leur point de vue pour provoquer les débats et faire évoluer les attitudes, les mentalités.

la formation pratique

Les leçons sont individuelles et durent 55 minutes.

Votre apprentissage de la conduite sera progressif dans les lieux et dans la durée.

Il prendra en compte toutes les variétés des situations dont nous disposons sur notre zone de travail.

Nous évoluons hors agglomération les premières heures, puis dans la périphérie de La Rochelle ou Rochefort

Ensuite on s'enfonce dans les petits quartiers du centre ville afin d'apprendre à partager l'espace avec tous types d'usagers.

Enfin nous emprunterons les voies rapides afin de développer votre autonomie à suivre des grands itinéraires.

L'amplitude des plages horaires des leçons permettra de rencontrer des situations diverses et variées notamment quand la visibilité est réduite à la tombée de la nuit ou au lever du jour.

Contenu des leçons

Nous respecterons le programme officiel du permis de conduire.REMC En parallèle du travail de ce programme et selon votre profil, nous organiserons :

- soit une séance de présentation du déroulement de l'examen du permis de conduire et un examen blanc sur le centre d'examen dans les conditions réelles. Votre formateur vous notera comme l'inspecteur et commentera le résultat.

- soit un rendez-vous préalable avec vos accompagnateurs pour le départ en conduite accompagnée ou supervisée. Ensuite viendront les rendez-vous pédagogiques.

Organisation d'une leçon type

Une leçon de conduite commence par votre installation et un questionnement sur les leçons précédentes.

Ensuite on vérifie vos acquis en circulant.

Avec votre formateur vous déterminerez l'objectif de la leçon.

S'en suivront des explications et des exercices.

En fin de leçon vous ferez un bilan avec votre formateur.

Les moyens utilisés

Vous conduirez des simulateurs modernes de la marque FAROS. (marque mondialement connue dans la simulation aéronautique et spatiale).

Vous conduirez ensuite des opel mokka de 2022.

Les formateurs sont équipés de tablettes numériques pédagogiques embarquées. Un livre de code et, un livret de conduite dématérialisés sous forme d'applis vous seront remis.

A chaque leçon nous remplirons ensemble votre livret d'apprentissage qui retrace votre progression.

Tous nos supports pédagogiques sont régulièrement mis à jour.

Les examens

Pour le code uniquement, nous convoquons les élèves une heure avant les examens pour répondre aux dernières questions et pour donner les derniers conseils. et pour bien aborder l'épreuve.

En fin de formation, nous remettons aux élèves nos questionnaires de satisfaction et nos attestations de fin de prestations.

Pour la conduite, depuis juillet 2022 c'est l'administration qui convoque les élèves via le site Rendez-Vous Permis.gouv

Les élèves doivent se rendre seul sur le centre d'examen.

En cas d'échec ?

pour le code

si vous avez échoué vous pourrez retourner à l'examen à moindre coût. Vous paierez uniquement la place d'examen chez le prestataire (la poste) vous aurez encore accès à la plateforme d'entraînement.

pour la pratique

si vous avez échoué nous ferons le point ensemble, afin de déterminer la suite à donner à votre parcours.

Plusieurs solutions sont possibles selon votre profil, mais bien-sûr nous devrons retravailler afin de faire mieux au deuxième passage.

bonne formation....

Procédure d'inscription

Si vous lisez cette brochure c'est que nous venons de nous rencontrer.
Nous sommes conscient de la quantité d'informations que nous venons de vous fournir.
Pour résumer, et si vous souhaitez donner suite il faut :

Vous pré-inscrire au stage code en cliquant sur le lien du mail que nous venons de vous envoyer ou en allant directement sur notre site :
www.auto-ecoleducentre.com

Dans un deuxième temps, il faudra nous fournir tous les documents nécessaires pour la composition de votre dossier.

C'est nous qui nous occupons de faire la demande de permis auprès des services de l'ANTS.

Vous devrez réaliser l'évaluation de départ .
Attention, pour cela nous vous proposerons une date .
L'évaluation sur simulateur dure 1h et a un coût de 50 euros à régler ,par carte ,sur notre site avant la prestation.

Vous venez à ce rendez-vous et à l'issue, nous vous enverrons un contrat par mail pour signature électronique.
C'est ce contrat que vous donnerez à votre banque si vous avez choisi le permis à **un euro par jour**.

Pour valider votre inscription à un stage , il faut réserver une place sur notre site en première page.

www.auto-ecoleducentre.com



Documents à fournir

les documents doivent être de bonne qualité, sans quoi ils seront refusés par l'administration

une copie de votre carte d'identité recto-verso en cours de validité
une e-photo avec code et signature
un justificatif de domicile de moins de 6 mois (facture edf, eau , impots)



Nous nous chargeons des démarches auprès des services de l'ANTS pour obtenir votre numéro de permis

si vous habitez chez vos parents ou chez quelqu'un :

une attestation d'hébergement datée et signée
la copie de la carte d'identité de l'hébergeur
un justificatif de domicile de moins de 6 mois



la copie de votre permis AM (si vous l'avez passé)
la copie de votre jdc ou japd si vous avez 17 ans et plus

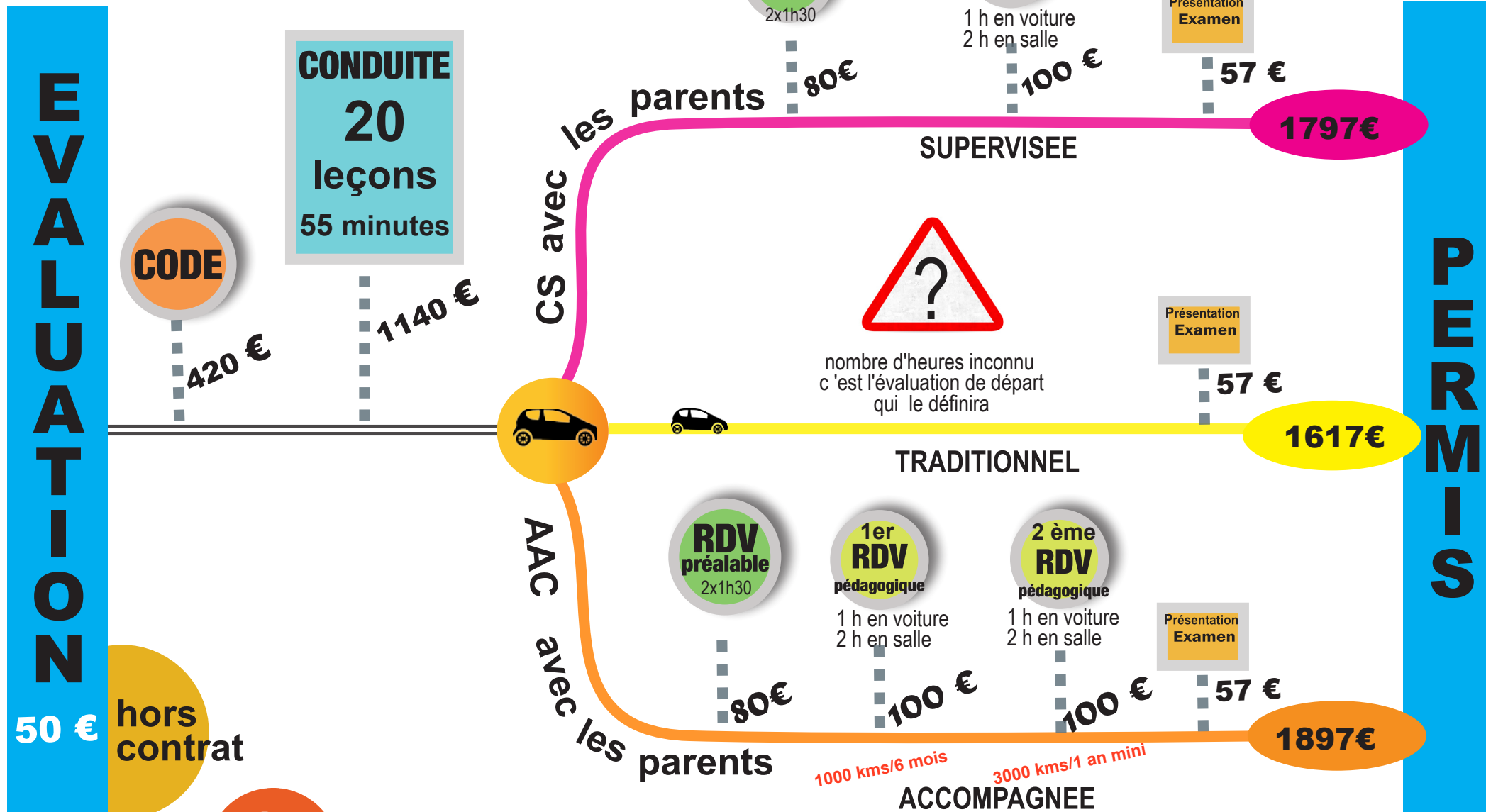
cas particulier : annulation de permis :

fournir en plus:
copie de la communication de décision judiciaire (ref 7)
ou copie de la notification de solde de points nul (ref44)
copie visite médicale
copie tests psychotechniques

NOTES

Les Formules

TARIFS AU 01/12/2023



50 € hors contrat

pensez-y !



en boîte automatique c'est moins cher
7H de formation en moins!

- 300 €

Détail des prestations

COMPRIS DANS LES FORMULES

CODE

420 €

Frais de dossier 65 €

demande ANTS, suivi du dossier
édition contrat
demande de titre

Fournitures pédagogiques 55 €

application livret, application suivi de code
disque, application relevé de kilomètres
livre de code ,cours vidéo

Code en ligne 20 €

plateforme d'entrainement illimité.

Stage code 3 jours 280€

24 heures de formation avec enseignant.

1 h de révision avant examen

Transport aller/retour examen

CONDUITE

1197 €

comprend :

20 H de conduite :

deux séances sur simulateur avec enseignant 4h00

leçon en voiture

1 examen blanc, test vérifs 16h00

1 présentation au permis

En conduite accompagnée/supervisée

rendez vous préalable :

une heure en voiture et une heure en salle 80 €

rendez-vous pédagogique :

une heure en voiture et deux heures en salle 100 €

HORS FORMULES (à l'unité)

Leçon de conduite 55 minutes	60 €
Rendez-vous préalable	100 €
Rendez-vous pédagogique	150 €
Fourniture pédagogique pratique	30 €
Frais de dossier	25 €
(gestion du suivie de formation)	

prix d'une place d'examen de code	
vendue par la poste	30 €
régularisation boîte auto	
en manuelle 7H	399 €
représentation en examen suite échec	
ou élève extérieur	60 €

Recherche dossier	45 €
Demande de duplicata	50 €
bilan de conduite	
reprise de formation	60 €
Bilan de conduite	
rapport d'aptitudes médicale	75€

FORFAIT CONDUITE SEULE pour les élèves ayant passé leur code dans un autre établissement ou en candidat libre.(avec NEPH)

évaluation ,frais de dossier, fournitures pédagogique ,20 leçons ,
rdv préalable et rdv pédagogique pour les cs et AAC ,
une présentation examen....

permis b traditionnel

permis b supervisée

permis b conduite accompagnée

1482 €

1732 €

1882 €

50 €

une évaluation de départ est obligatoire avant toute formation.
Elle est réalisée sur un simulateur de conduite et dure une heure.

Les trois financements possibles

classique en 3 fois sans frais

B

LE CODE EN DEUX FOIS:

120 € à l'inscription *sur notre site*

300 € une semaine avant le stage

LA CONDUITE EN DEUX FOIS:

598,50 € à la première leçon

598,50 € à la dixième leçon

EXEMPLE POUR UNE FORMATION 20 HEURES

AAC

LE CODE EN DEUX FOIS:

120 € à l'inscription *sur notre site*

300 € une semaine avant le stage

LA CONDUITE EN DEUX FOIS:

738,50 € à la première leçon

738,50 € à la dixième leçon

Le permis à un euro par jour

Le permis à un euro c'est quoi ?

c'est une convention entre l'état les banques et quelques auto-écoles.

Quelles auto-écoles ?

uniquement les auto-écoles labellisées et disposant d'une garantie financière.

1200 euros Maxi

Quel intérêt ?

pas de mauvaise surprise sur les tarifs, tout est clair et le paiement est plus simple.
les formations sont plus rapides

mais surtout, c'est 30 euros par mois



Le COMPTE CPF

c'est quoi ?

Vous êtes salarié, vous avez un compte personnel de formation CPF. vous pouvez l'utiliser pour financer votre permis.

Dans ce cas il suffit de choisir votre formations sur : "moncompteformation .fr"

divers

remise fidélité chèque kadodrive, établissement qualiopi...

Vous payez le CPF et le CPF paye l'auto-école .

si votre crédit CPF ne suffit pas vous compléter en payant directement l'auto-école

Les Options

Cours de code particulier

50 €

séance avec un enseignant en salle
d'une durée de 1H30 sur thème au choix
sur rendez-vous.

PAS DISPONIBLE

Pour mettre
toutes
les chances de
votre côté

Atelier vérifications/questions

25 €

séance de préparation à la connaissance du
véhicule pour répondre aux questions
de l'inspecteur. Durée 45 minutes, 3 élèves max

Atelier manoeuvres

40 €

séance de 2 heures avec 2 élèves pour
travailler toutes les manoeuvres
programme 20 minutes en salle 1H40 en voiture.

PAS DISPONIBLE

Examen blanc

55 €

sur zone d'examen 30 minutes et 10 minutes de
bilan Attention obligation de vous rendre sur place
laleu/rochefort.

si départ / retour de l'auto école

85 €

PAS DISPONIBLE

le permis AM **Le deux roues**

la formation comprend des parties théoriques et pratiques conformément au programme mis à jour depuis la réforme de 1er mars 2019.

La durée est de 8h sur 2 jours avec la présence d'un parent la huitième heure en salle. A la fin de la formation l'auto-école délivre une attestation qui permet de circuler. Ensuite nous réalisons la demande de permis.

Le permis AM permet de conduire dès l'âge de 14 ans :

un cyclomoteur d'une cylindrée de 50 cm³ maximum (moteur à combustion interne) ou d'une puissance maximale de 4 kW (autres motorisations) et qui ne dépasse pas 45 km/h de vitesse, ou un quadricycle léger à moteur d'une puissance maximale de 4kw (mini-voitures classées "voiturettes" ou quads dont la cylindrée n'excède pas 50cm³) et qui ne dépasse pas 45 km/h de vitesse.

Si vous êtes né avant 1988:

Que vous soyez ou non titulaire d'un permis de conduire, vous pouvez conduire un cyclomoteur de 50 cm³ ou 4 kw ou une voiturette sans formalité particulière.

Si vous êtes né en 1988 ou après :

Pour conduire un cyclomoteur de 50 cm³ (ou 4 kw) ou une voiturette, vous devez être titulaire : soit d'une catégorie du permis autre que la catégorie AM, soit de la catégorie AM (obligatoire pour un jeune atteignant 14 ans).

Le programme et le déroulement de la formation sont disponibles sur notre site .

www.auto-ecoleducentre.com rubrique permis AM

Pour valider votre inscription à un stage, il faut réserver de préférence sa place sur notre site : www.auto-ecoleducentre.com, rubrique permis AM.

C'est le paiement d'un acompte de 50 € (non remboursable en cas de désistement) qui validera votre réservation. Le solde vous sera demandé dès le premier jour du stage.

DOCUMENTS A FOURNIR

les documents doivent être de bonne qualité, sans quoi ils seront refusés par l'administration

une copie de votre carte d'identité en cours de validité
une e-photo avec code et signature
la copie de votre ASSR1 passée au collège
une attestation d'hébergement datée et signée,
la copie de la carte d'identité de l'hébergeur et
un justificatif de domicile de moins de 6 mois



Le post- permis

FORMATION DE 7H

POUR REDUIRE LA PERIODE PROBATOIRE

de 3 ans à 2 ans en B

et de

2 ans à 1 an et demi en AAC

Depuis le 1er janvier 2019, les jeunes conducteurs ont la possibilité de suivre une formation post permis et d'obtenir 12 points plus rapidement.

299€

animateur : un enseignant de la conduite spécialement formé,
durée : 7 heures pendant une journée,
contenu : 2 modules obligatoires. Un module pour améliorer la compréhension et la gestion de situations de conduite complexes. Un module pour rendre les déplacements plus sûrs et plus citoyens,
nombre de stagiaires : de 6 à 12 maximum.

UN PERMIS

LEPERMISPROPRE.COM

- ✓ PLUS FACILE
- ✓ PLUS RAPIDE
- ✓ MOINS CHER
- ✓ PLUS PROPRE



Des partenaires de poids

